



EL SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS®

## ¿SABÍA USTED?

CONSEJOS PARA EL PROFESIONAL

### Descripción general

El buje vertical del brazo de control inferior de los vehículos indicados es propenso a agrietarse y a fallar. Los conductores experimentan un excesivo ruido y golpeteo en la parte delantera. MOOG recomienda el reemplazo por el número de pieza K6698. Este buje está diseñado para trabajar con brazos de control de aluminio o de acero estampado. Al reemplazar el buje con el K6698 de MOOG, los técnicos pueden notar una diferencia en su aspecto. Esto se debe a que la pieza de equipo original puede contener huecos o intersticios que la hacen propensa a fallar, debido a que el buje de caucho se separa del anillo metálico exterior. El K6698 de MOOG está hecho de material macizo, lo que aumenta su vida útil.



Anillo metálico exterior separado del buje de caucho

### Modelos afectados:

Marca/Modelo	Años	Nº de pieza MOOG
Chevrolet Cavalier	1995-2005	K6698
Chevrolet Classic	2004-2005	
Chevrolet Cobalt	2005-2010	
Chevrolet Malibu	1997-2003	
Oldsmobile Alero	1999-2004	
Oldsmobile Cutlass	1997-1999	

Continúa en la próxima columna

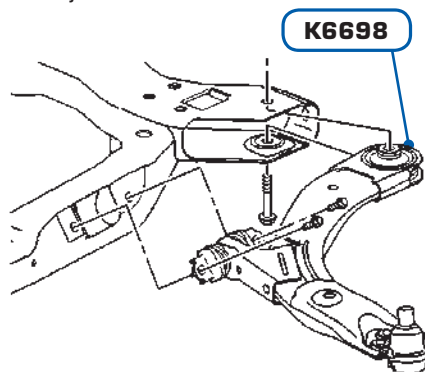
### Descripción general (continuación)

#### Modelos afectados (continuación)

Marca/Modelo	Años	Nº de pieza MOOG
Pontiac G5	2007-2009	K6698
Pontiac Grand Am	1999-2005	
Pontiac Pursuit	2005-2006	
Pontiac Sunfire	1995-2005	
Saturn Ion	2003-2007	
Saturn Ion-1	2005	
Saturn Ion-2	2005-2007	
Saturn Ion-3	2005-2007	

### Procedimiento de identificación

La figura que sigue muestra la ubicación del buje vertical.



### Procedimiento de extracción

Observe la profundidad del buje existente. Si bien el manual de servicio del equipo original indica que observe la orientación, esto no es necesario con el K6698 de MOOG.

Continúa en la próxima columna

### Procedimiento de extracción (continuación)

1. Levante y sostenga el vehículo. Consulte 'Elevación y colocación de un gato en el vehículo' en el Manual del usuario.
2. Extraiga el brazo de control inferior.
3. Envuelva el brazo de control con una toalla de taller y colóquelo en una prensa de banco.
4. Con una herramienta de prensado adecuada, retire el buje del brazo de control inferior.
5. Desmonte las herramientas y extraiga el buje.

### Procedimiento de instalación

1. Coloque el buje K6698 de MOOG en el lado ahusado del brazo de control.



K6698 de MOOG

2. Con una herramienta de prensado adecuada, instale el buje en el brazo de control inferior.
3. Instale el buje a la misma profundidad que se observó durante la extracción.
4. Instale el brazo de control inferior.